

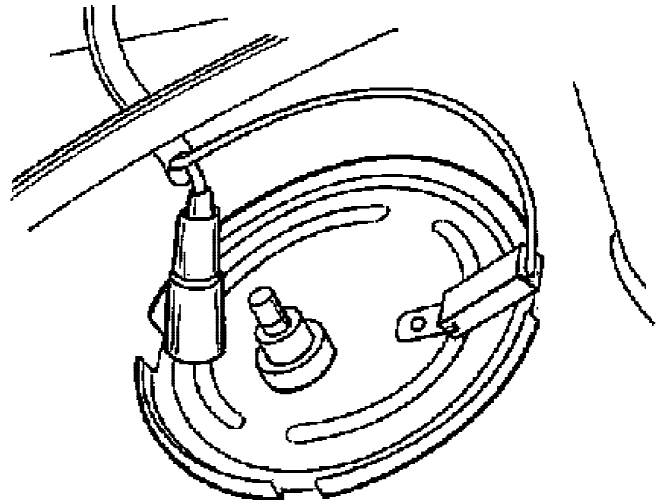
Bordcomputer abgleichen

Bordcomputer ausbauen und OPEL-Prüfkabel KM-566-6 anschließen, (siehe Arbeitsvorgang "Bordcomputeranlagen-Geber prüfen", Abschnitt 4 "OPEL-Universal-Prüfadapter KM-566-1 und OPEL-Prüfkabel KM-566-6 anschließen" in dieser Gruppe).

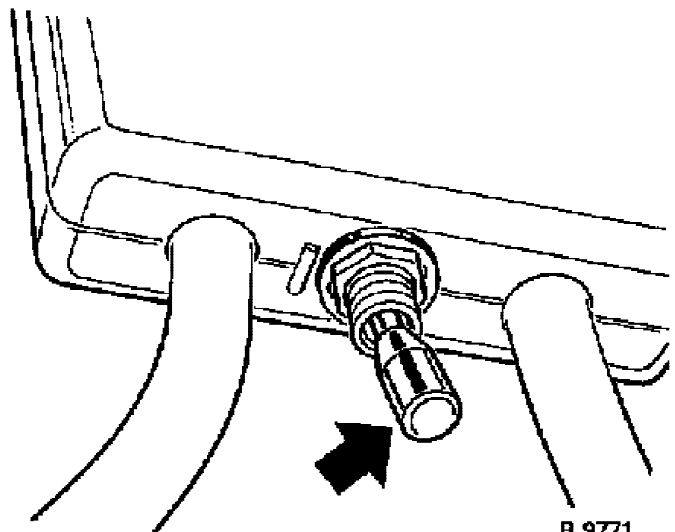
Meßleitung vom Rundstecker des Tankmeßgerätes abziehen.

Batterie anklemmen.

Schalter am OPEL-Prüfkabel KM-566-6 entgegengesetzt Stellung "-" schalten.

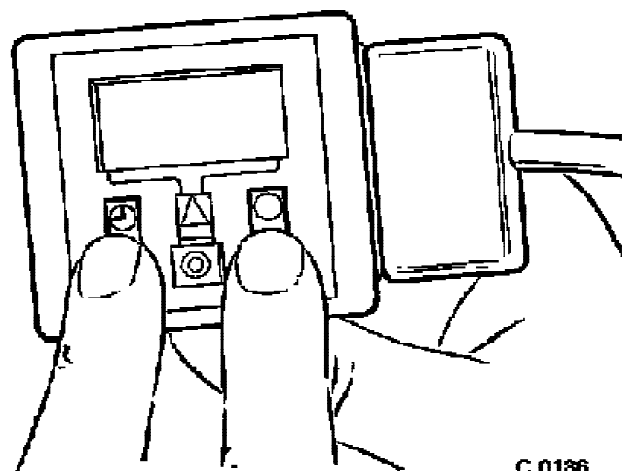


C 0133



B 9771

Verschluß für Zugang "Potentiometer Reichweite" aus Schritttaste am Bordcomputer herausnehmen.

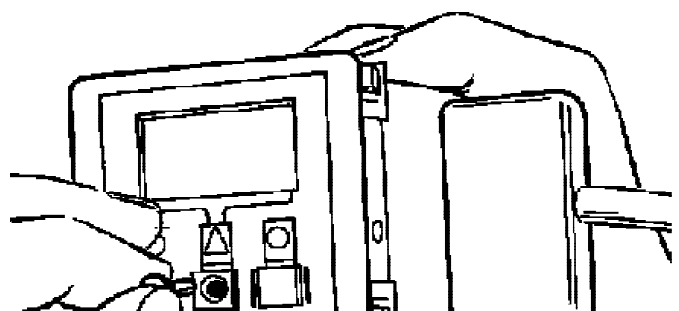


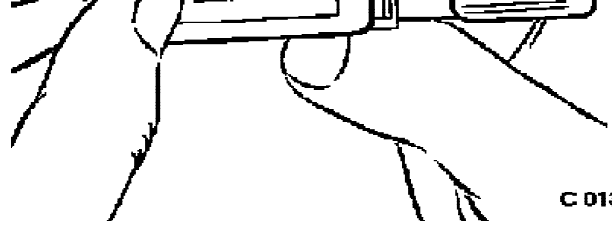
C 0136

Zündung einschalten.

Bereich Reichweite wählen.
Vorrangtaste und Starttaste gleichzeitig **drücken**
und **gleichzeitig loslassen**.

Der Bordcomputer zeigt jetzt die Reichweite an und befindet sich im Zustand für den Abgleich "Reichweitenanzeige".





C 0135

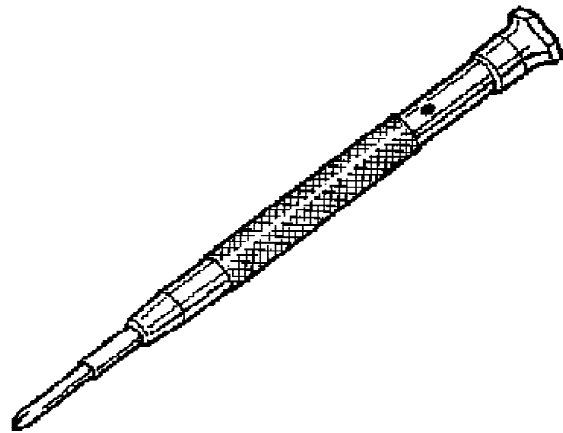
Abgleich vornehmen.

WICHTIG!

Zum Abgleich sind spezielle Abgleichschraubendreher erforderlich. Es darf nur der dem jeweiligen Bordcomputer zugeordnete Schraubendreher verwendet werden, da sonst Schäden am Bordcomputer auftreten.

Für Bordcomputer mit rechteckigen Bedientasten:
Kreuzschlitzschraubendreher KM-566-6-1 (siehe Bild B 7671)

Für Bordcomputer mit runden Bedientasten (ab Modelljahr '86):
 Sechskantschraubendreher KM - 566 - 6 - 2



B 7671

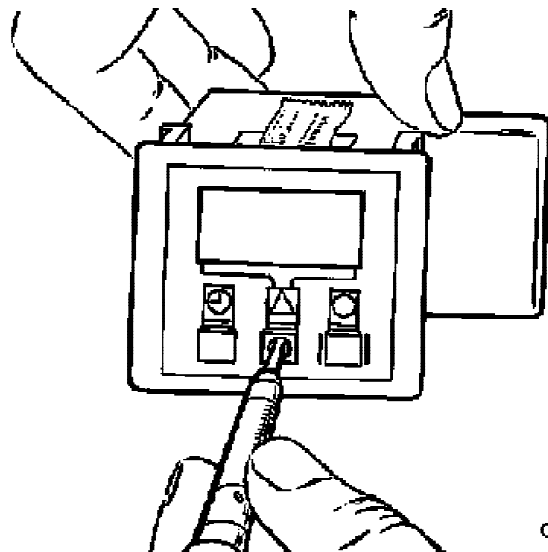
Schraubendreher vorsichtig in Zugangsöffnung einführen.

Reichweitenanzeige durch vorsichtiges Drehen des Schraubendrehers zu kleinen Schritten abgleichen.

Abgleichpotentiometer zunächst bis zum linken Anschlag drehen.

Dann Potentiometer langsam nach rechts drehen bis geforderter Abgleichswert erreicht ist.

Abgleichswerte siehe Mikroplanfilm "Technische Daten", Gruppe N.



C 0137

Verschluß für Zugang "Potentiometer Reichweite" wieder einsetzen.

Zündung ausschalten.

Bordcomputer von OPEL-Prüfkabel abschließen.

Bordcomputer erst nach 2 Minuten Wartezeit an 13-poligen Stecker des Kabelsatz - Instrumententafel anschließen, damit sich das Bordcomputerprogramm neu aktivieren kann.

Bordcomputer in Instrumententafel einbauen.

Meßleitung am Tankmeßgerät aufstecken.

Funktionsprüfung durchführen (siehe Arbeitsvorgang "Bordcomputer prüfen" in dieser Gruppe).